

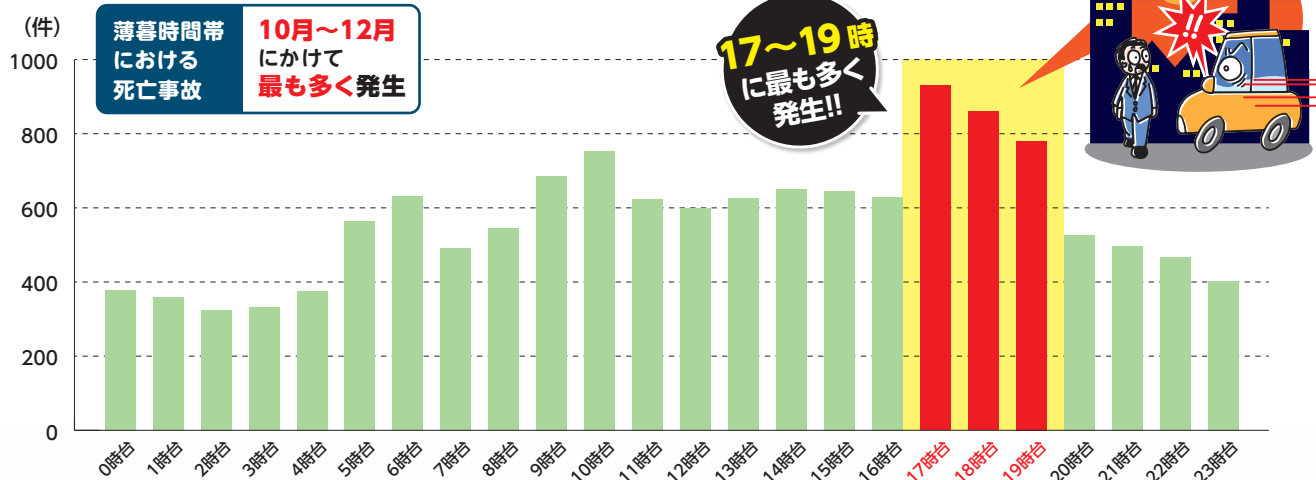
薄暮時間帯の交通事故を防ごう

参考:「夕暮れ時に歩行者が死亡する交通事故が多発!この時間帯の交通事故を防ぐには?」(政府広報オンライン) (<https://www.gov-online.go.jp/useful/article/201711/1.html>)を加工して作成

薄暮時間帯は、一日の中でも歩行者が死亡に至る交通事故が多発する危険な時間帯です。死亡事故を防ぐために、この時間帯の歩行者、ドライバーそれぞれの注意点をご紹介します。

死亡事故が多い時間帯

時間帯別の死亡事故件数(2019年～2023年合計)



「薄暮時間帯における交通事故防止」(警察庁) (<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/enzen/hakubo.html>)を加工して作成

※「薄暮時間帯」とは、日の入り時刻の前後1時間をいいます(日の入り時刻は、各日の各都道府県の都道府県庁所在地(北海道は各方面本部所在地を含む。))の国立天文台天文情報センター暦計算室の計算による日の入り時刻によります。

交通事故対策

薄暮時間帯は「**歩行者 対 自動車**」の事故が多く、ほとんどが「**横断中**」に発生!!

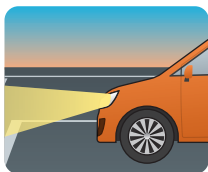
歩行者の交通事故対策

- ☐ 道路横断時の交通ルールを守る
 - ・横断歩道の近くでは、横断歩道を横断する
 - ・道路をななめに横断しない
- ☐ 明るい服装で外出する
- ☐ 反射材用品・ライトを活用する



ドライバーの交通事故対策

- ☐ 横断歩道に関するルールを守る
 - ・横断歩道を横断している歩行者がいるときは手前で一時停止し、歩行者の通行を妨げない
- ☐ ライト(前照灯)を早めに点灯させる
- ☐ 昼間より速度を抑える



10月の別名「神無月(かんなづき)」の由来は、俗説には日本中の神様が出雲の国に集まり会議をするため、地域の神々がいなくなることから「神無月」と呼ばれたそうです。出雲の国では「神在月(かみありづき)」と呼ばれており、旧暦の10月10日の夜に稲佐浜で全国の神様を出雲にお迎えする神迎祭(かみむかえさい)が行われ、出雲大社で様々なことを神議りするという言い伝えが残っています。



ホームページでも最新情報をお届けしています。是非ご覧ください。

レンタルのニッケン 検索 **メルマガ配信中!**



安全ニュースのご活用についてお願い

弊社は皆様の、安全作業に関するよりよい情報をご提供するため、安全ニュースの製作・配布に取り組んでおります。下記、ご理解いただき、ご活用いただけますようお願い致します。

- 安全ニュースの一部または全部において、個人・法人を問わず、弊社および引用先(各種団体など)の許諾を得ずに、いかなる方法においても、営利目的にて、無断で販売・複写・複製・貸貸・加工・加筆および、公衆送信(インターネットやそれに類した送信)などを利用して提供することを禁じております。
- 弊社は、本紙の内容において如何なる保証も行いません。
- 本紙内容にて発生した障害および事故についても、弊社は一切責任を負いません。



フォロー
宜しく
願います!



見やすく読みまちがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。

お客様の安全作業のために。

● レンタルのニッケン

安全ニュース

Safety news

編集・発行 株式会社レンタルのニッケン 安全技術部／営業企画部

お問い合わせ TEL.03-6775-7811

2024年
10月号

No. 274



特集 【三大災害】建設機械・クレーン等災害

- 建設業における死亡災害発生状況(2023年)
- 移動式クレーンによる事故事例と対策
- 玉掛け用具の点検方法及び判定基準
- 薄暮時間帯の交通事故を防ごう

2024年
11月号の予告

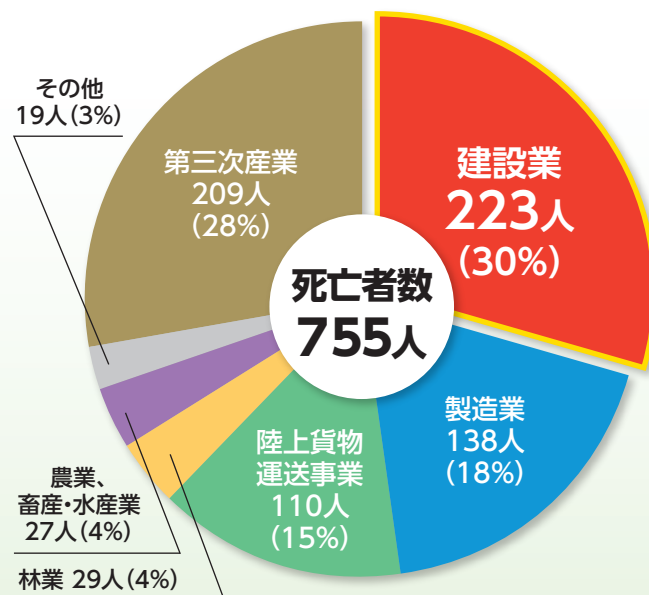
【三大災害】
墜落・転落

参考:「労働災害統計」(厚生労働省) (https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/toukei_index.html)を加工して作成
※割合(%)の合計は端数処理上100%にならない場合があります。

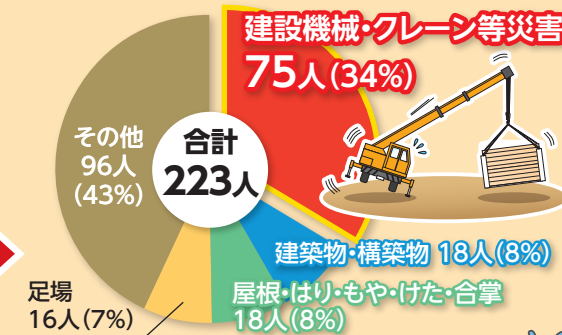
建設業における死亡災害発生状況(2023年)

※新型コロナウイルス感染症のり患によるものを除く

全産業の内訳



建設業の内訳

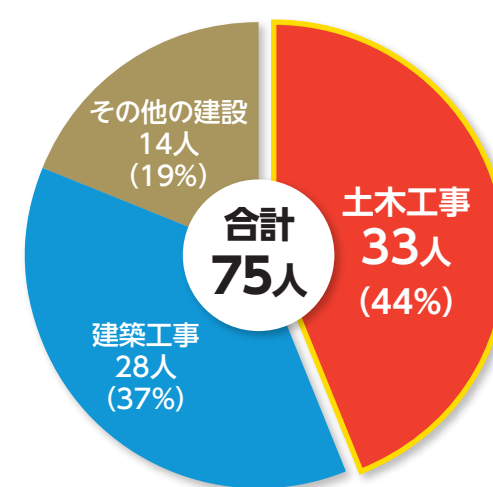


建設業での死亡災害223人の内「建設機械・クレーン等災害」は全体の**約3割**を占めています!

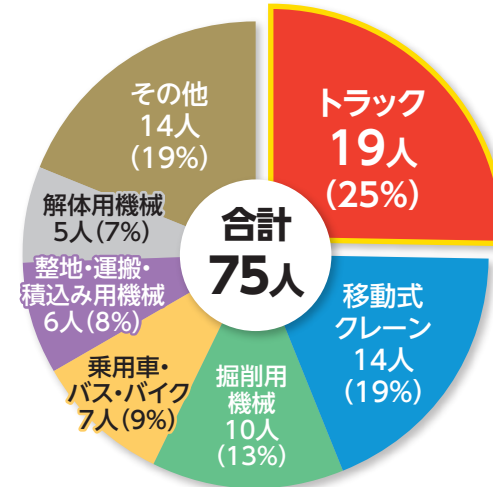


建設業における【建設機械・クレーン等災害】の内訳

工種別



起因物別



工種別では土木工事が約4割、起因物別ではトラックが1/4を占めています!



★ ホームページにも掲載しております!是非ご覧ください。★

移動式クレーンによる事故事例と対策

参考:職場のあんぜんサイト「労働災害事例」(厚生労働省) (https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SAI_FND.aspx)を加工して作成

バケットを吊り上げ中、ワイヤーロープを巻き過ぎて切断

原因

- ①巻過防止装置が故障しており修理せず使用した。
- ②始業前点検・定期自主検査をしていなかった。

対策例

- ◆安全装置が故障した機械は使用しない。
- ◆使用するクレーン等の始業前点検・定期自主検査、整備を実施する。

玉掛け用ワイヤーロープが破断、擁壁が落下しその下敷きとなった

原因

- ①ワイヤーロープに腐食・素線の断線があった。
- ②作業者が挟まれる危険がある場所で合図をした。

対策例

- ◆正常な状態を確認した玉掛け用具を使用する。
- ◆吊り荷の落下・転倒の恐れがある範囲に立ち入らせない。

建築用資材の積み込み中、車両積載型トラッククレーンが横転

原因

- ①積み込みに必要な作業スペースがなく、片側のアウトリガーのみ張り出した。

対策例

- ◆建築用資材をトラックに積み込むための専用設備を設ける。
- ◆アウトリガーを左右とも張り出す。

吊り上げた荷を下ろすため、ブームを倒した際、クレーンが転倒

原因

- ①過負荷防止装置を解除して作業した。
- ②入構時の安全衛生教育が未実施だった。

対策例

- ◆作業中は絶対に過負荷防止装置を解除しない。
- ◆新たに入構する作業者に安全衛生教育を実施する。

玉掛け用具の点検方法及び判定基準

参考:「玉掛け作業の安全に係るガイドライン」(厚生労働省) (https://jsite.mhlw.go.jp/hyogo-roudoukyoku/library/hyogo-roudoukyoku/seido/anzen_eisei/anzen_seido/tamakake01.pdf)を加工して作成

玉掛け用具の点検を行うにあたり定期的な点検時期や担当者を定めましょう。また点検結果により必要な措置を講じましょう。補修が必要な場合でも加熱、溶接などの補修は行わないでください。

【玉掛け用ワイヤーロープ】

点検部分	点検方法	判定基準
圧縮止め部	1 合金の磨耗量及び傷の有無をノギス等で調べる。 2 合金部の変形及び広がりの有無を目視で調べる。	1 合金の厚みが、元の厚みの2/3以上あり、著しい傷がないこと。 2 著しい変形、広がりがないこと。
ワイヤーロープ部	1 「1より」間の素線の断線の有無を目視で調べる。 2 磨耗量をノギス等で調べる。 3 キングの有無を目視で調べる。 4 変形の有無を目視で調べる。 5 さび、腐食の有無を目視で調べる。 6 アイ部の変形の有無を目視で調べる。 7 アイの編み込み部分の緩みの有無を調べる。	1 素線の数の10%以上の断線がないこと。 2 直径の減少が公称径の7%未満であること。 3 キングがないこと。 4 著しい変形がないこと。 5 著しいさび、腐食がないこと。 6 著しい変形がないこと。 7 緩みがないこと。

【玉掛け用吊りチェーン】

点検部分	点検方法	判定基準
チェーン	1 き裂の有無を目視で調べる。 2 変形及びねじれの有無を目視で調べる。	1 き裂がないこと。 2 著しい変形、ねじれがないこと。
リンクフック等	1 リンク、フック等のき裂の有無を目視で調べる。 2 変形及びねじれの有無を目視で調べる。	1 き裂がないこと。 2 著しい変形、ねじれがないこと。

【ベルトスリング】

点検部分	点検方法	判定基準
ベルト部	損傷(磨耗、傷)の有無をノギス等で調べる。	1 磨耗は全幅にわたって縫目がわかり、たて糸の損傷及び縁の部分のたて糸の損傷、著しい毛羽立ちが認められないこと。 2 傷は幅方向の幅の1/10又は厚さ方向に厚さの1/5に相当する傷が認められないこと。 3 使用限界表示のあるものは、その限界表示が著しく露出又は消失が認められないこと。
アイ部	損傷(磨耗、傷)の有無を目視で調べる。	1 縫目がわかり、たて糸の損傷が認められないこと。 2 目立った切り傷、すり傷、ひっかき傷等が認められないこと。 3 縫糸の切断が認められても、アイの形状が保たれていること。 4 縫製部の剥離が少しでも認められないこと。
金具	損傷(変形、傷、き裂、腐食等)の有無を目視で調べる。	1 変形が認められないこと。 2 著しい当たり傷、切り傷がないこと。 3 き裂がないこと。 4 著しい腐食がないこと。